



foto Edgar van der Grift

Zand erover

Het is alweer een paar maanden geleden sinds de praktijkraadselredactie werd getipt over een aandachttrekkend fenomeen langs geasfalteerde infrastructuur in de Achterhoek. Er zijn enkele zandstroken aangelegd tussen de provinciale weg en het nevenpad, die met natuurgeld betaald zijn. Hier is dus geen sprake van een voorbereiding voor een wegverbreding, zoals we inmiddels normaal vinden bij wegdoorsnijdingen in bosgebieden. Maar wat is er dan wel aan de hand?

- a. De stroken bestaan uit kalkrijk zand, als voorbereiding op het inbrengen van schrale kalkminnende kruidenmengsels in de berm, die zowel de biodiversiteit van de berm bevorderen als ze de overmatige woekering ten gevolge van stikstofdepositie vermindert.
- b. Dit is onderdeel van een virtueel proefhek, dat bedoeld is om de veiligheid voor onze wilde dieren te vergroten.
- c. Hier is een fundering gelegd voor de steun van een nieuwe stijl ecoduct, dat de hoofdweg en de parallelweg gaat overspannen.

- d. Het gaat om een alternatieve, avontuurlijk in te richten mountainbikestrook, die om een kwetsbaar moerasje wordt aangelegd en aantrekkelijk genoeg zal zijn om de oude route niet alsnog te gebruiken.
- e. Het zand is nodig om bermverontreiniging door recente mestlozingen af te dekken alvorens de bodem gesaneerd kan worden. Het asbest is inmiddels wel gesaneerd.

Erwin Al en Ido Borkent, met dank aan Edgar van der Grift (WUR) voor de foto en de toelichting van de oplossing.

Antwoord: Bij een veldbezoek nabij Lochem viel deze zandstrook langs de N346 (Lochemse weg) ter hoogte van Landgoed t Wa-
lien op. De strook aan de zuidkant van de weg in de berm zie
je zelfs op Google Maps.
We deden navraag bij Edgar van der Grift van de WUR
en hij leverde ons nadere informatie. De zandstroken zijn
sporenbedden, die onderdeel vormen van een onderzoek
naar vermindering van het aantal aanrijdingen met reewild.
Dat is in de Achterhoek een groeiend probleem, vooral in de
periode dat de jonge reeën zelfstandig worden. De onderzoe-
kers proberen vast te stellen hoeveel reeën actief zijn langs
de onderzoeken twee mitigerende maatregelen. Ten eerste
plaatsing van een "virtueel hekwerk", een reeks apparaten
in de wegberm die licht en geluid produceert als een auto
passeert. De tweede mitigerende maatregel is maatwerkbe-
heer, waarbij het afschot zich beperkt tot de zone aan weers-
zijden van de weg. Antwoord b is dus het juiste antwoord.
In totaal zijn acht proeflocaties ingericht waarvan bekend is,
dat er relatief veel verkeersslachtoffers onder reeën vallen.
Op vier proeflocaties zijn de mitigatiemaatregelen toegepast
en de andere vier dienen als controleplekken, waar geen
gerichte afschot is of een virtueel hekwerk is. De zandbe-
den zijn dus bedoeld om reeënsporen te kunnen tellen, wat
betekent dat deze banen in de onderzoeksperiode dagelijks
zorgvuldig aangehaakt moeten worden.
Het onderzoek door de WUR vindt plaats in opdracht
van Blijf2, die op zoek is naar effectieve maatregelen om
het aantal reewildslachtoffers op verkeerswegen terug te
dringen.